

Inhoudsopgave

- Artikel 8. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen (Begripsomschrijvingen)
- Artikel 9. Dekking Beperkt Casco
- 9.1 Omschrijving van de dekking
- 9.2 Verzekeraarshulpdienst
- 9.3 Vervangend vervoer
- Artikel 10. Schadevergoeding
- 10.1 Omvang schadevergoeding
- 10.2 Eigen risico
- 10.3 Afstand verhaalsrecht
- 10.4 Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een cascoschade

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:

- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- mits op het polisblad voor beperkt casco een afzonderlijke som is verzekerd;
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden en de Aanvullende voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen.

Artikel 8. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden (Wettelijke Aansprakelijkheid) Motorrijtuigen (Begripsomschrijvingen)

In aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen wordt in de artikelen 8 tot en met 10.4 verstaan onder motorrijwiel:

het in het polisblad omschreven motorrijwiel, zonder dat hieraan iets gekoppeld is en zonder de eventuele toevoegingen aan en veranderingen van de door de fabrikant of importeur op de markt (in het verkeer) gebrachte uitvoering, tenzij die toevoegingen en veranderingen uitdrukkelijk zijn medeverzekerd.

Artikel 9. Dekking Beperkt Casco

9.1. Omschrijving van de dekking

1. De maatschappij verzekert de verzekeringnemer tegen schade indien deze:

a. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijwiel, ontstaan door brand, explosie, zelfontbranding (voor zover de schade niet is ontstaan door botsing, aanrijding, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging) alsmede bliksemingslag,

b. uitsluitend bestaat in schade aan één of meer ruiten en eventuele schade, ontstaan door scherven van die ruit(en),

ook indien deze gebeurtenissen het gevolg zijn van een materiaal- of constructiefout, eigen gebrek of andere inwendige oorzaak;

c. bestaat in verlies van het motorrijwiel tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering, indien het motorrijwiel meer dan 30 dagen vermist blijft. Medeverzekerd is schade aan het motorrijwiel, ontstaan:

- gedurende de tijd dat het motorrijwiel vermist was tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering;
- door poging tot diefstal of joyriding;

Hierbij geldt dat:

1. het motorrijwiel bij het parkeren of stallen buiten een afgesloten ruimte afgesloten dient te zijn:

- door middel van het door de fabrikant aangebrachte standaardslot, alsmede;
- door middel van een goedgekeurd ART-motorslot klasse 4;

2. de maatschappij keert geen schade uit zoals vermeld in artikel 9.1.c indien verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming van diefstal van het gehele motorrijwiel.

Van te verwijten onvoldoende zorg is onder meer sprake, als bij het verlaten van het motorrijwiel de (contact)sleutels daarin zijn achtergelaten.

d. is ontstaan door:

- botsing met wild, vogels of loslopende dieren, voor zover de schade uitsluitend door die botsing is toegebracht;
- overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving;
- het omwaaien van het motorrijwiel en het vallen van zaken op het motorrijwiel door storm, hieronder te verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 m per seconde. (windkracht 7 of meer);
- relletjes (waaronder onder meer niet begrepen baldadigheden en vandalisme);

- het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen, welke uit een luchtvaartuig vallen;
- een van buiten komend geweld gedurende de tijd, dat het motorrijwiel voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen of slepen en van schade als schrammen, krassen of lakschade;

e. bestaat in de in verband met een gedekte schade noodzakelijke kosten van berging, bewaking en (indien het motorrijwiel niet op eigen kracht kan rijden) vervoer van het motorrijwiel naar de dichtstbijzijnde herstelrichting waar het motorrijwiel naar behoren kan worden hersteld, zulks onverminderd het bepaalde in artikel 6 van de Aanvullende voorwaarden (Wettelijke Aansprakelijkheid) Motorrijtuigen.

2. De verzekering dekt zonder premieverhoging mede - ook afzonderlijk- beschadiging, vernietiging, diefstal of verduistering van:

- de niet onder het motorrijwiel begrepen accessoires, die zijn bevestigd aan, op of in het motorrijwiel, tot een maximum van EUR 500,-. Hieronder vallen o.a. carkits, exclusief telefoon, de geïnstalleerde beveiligingssystemen.

Voor de niet onder het motorrijwiel begrepen geluidsapparatuur, die is bevestigd aan, op of in het motorrijwiel geldt een maximum van EUR 500,- tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

- het losse specifieke motorrijwieltoebehoren, dat zich ten tijde van de gebeurtenis aan het motorrijwiel bevindt tot een maximum van EUR 125,-; zulks ongeacht of door de vergoeding hiervan het maximum verzekerd bedrag voor casco schade wordt overschreden.

3. Vergoeding van schade als gevolg van oorzaken als omschreven in de leden 1.a. tot en met e. heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling.

Artikel 9.2. Verzekeraarshulpdienst

9.2.1. Hulpverlening Algemeen

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna onder 9.2.2 en 9.2.3 is omschreven indien:

a. de verzekering betrekking heeft op een motorrijwiel, waaronder mede wordt verstaan elk motorrijtuig dat volgens het kentekenbewijs als motorrijwiel wordt beschouwd of waarvoor dit artikel volgens het polisblad van toepassing is;

b. de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD AlarmCentrale / ANWB TravelCare;

c. verzekerde zijn volledige medewerking verleent;

d. het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;

e. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp. Een eventueel eigen risico is op deze hulpverlening niet van toepassing. Een beroep op hulpverlening heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling indien uitsluitend hulp is verleend krachtens dit artikel. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zullen VHD AlarmCentrale en ANWB TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De VHD/ANWB/maatschappij behoudt zich het recht voor om eventueel te verhalen op andere verzekeraars.

9.2.2. Hulpverlening binnen Nederland VHD AlarmCentrale

Indien door de maatschappij voor het motorrijwiel tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijwiel en/of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil - waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect - niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijwiel te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen. De hulpverlening binnen Nederland omvat:

a. het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijwiel en/of zijspan naar een - door de verzekerde te bepalen - adres in Nederland;

b. het vervoer van de bestuurder en eventueel inzittende/opzittende met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één - door de bestuurder te bepalen - adres in Nederland.

9.2.3. Hulpverlening buiten Nederland ANWB TravelCare

Indien door de maatschappij op deze verzekering voor het motorrijtuig het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid en het risico van beperkte casco schade zijn verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijwiel en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijwiel te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het IVB geldig is, omvat:

a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrij wiel naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;

b. het vervoer van het beschadigde motorrij wiel en/of aanhangwagen naar een - door verzekerde te bepalen - adres in Nederland, mits:

1. dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;

2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging - ter plaatse - van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;

c. de terugreiskosten van de bestuurder en de eventueel inzittenden/opzittenden als op grond van het vermelde onder punt b. niet met het motorrij wiel wordt teruggereisd.

Vergoed worden de kosten van vervoer per:

1. taxi naar het dichtst bij gelegen spoorwegstation;
2. trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
3. taxi van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.

9.3. Vervangend vervoer

Vermissing door diefstal, joyriding of verduistering

De maatschappij vergoedt, over de periode van vermissing door diefstal, joyriding of verduistering, vanaf de datum van de aangifte bij de politie voor iedere dag, waarop de verzekeringnemer niet over het motorrij wiel kan beschikken - tot maximaal 30 dagen - een bedrag van EUR 12,- per dag;

Artikel 10. Schadevergoeding

10.1. Omvang schadevergoeding

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste het in het polisblad vermelde maximum verzekerde bedrag voor casco schade:

1. bij beschadiging van het motorrij wiel de noodzakelijke reparatiekosten tot ten hoogste het

verschil tussen de waarde van het motorrij wiel onmiddellijk vóór de beschadiging en de waarde van de restanten; indien deze reparatiekosten de waarde van het motorrij wiel onmiddellijk vóór de beschadiging, verminderd met die van de restanten overtreffen, wordt het motorrij wiel beschouwd te zijn vernietigd;

2. bij vernietiging van het motorrij wiel de waarde daarvan onmiddellijk vóór de vernietiging na aftrek van de waarde der restanten. In geval van totaal verlies in technische zin:

a. behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak van het motorrij wiel over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij;

b. zal de uitkering van de casco schade niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeringnemer alle delen van het bij het motorrij wiel behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de maatschappij;

3. bij verlies van het motorrij wiel tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering de waarde, die het motorrij wiel onmiddellijk vóór het verlies had. De uitkering van de casco schade zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeringnemer al zijn eigendomsrechten met betrekking tot het motorrij wiel, in het bijzonder het recht van terugvordering aan de maatschappij overdraagt.

10.2. Eigen Risico

Op de beperkte casco schadedekking is standaard een eigen risico van EUR 150,- per gebeurtenis van toepassing, tenzij een afwijkend eigen risico is overeengekomen, danwel het standaard eigen risico is afgekocht.

10.3. Afstand verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrechten ter zake van de door haar uitgekeerde casco schade jegens de door de verzekeringnemer uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het besturen van resp. het gebruik maken van het motorrij wiel gemachtigde bestuurder of passagier, alsmede hun werkgevers, mits de schade niet ontstaan is onder omstandigheden die blijkens de verzekeringsvoorwaarden een uitsluitingsgrond opleveren.

10.4. Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een casco schade

In aanvulling op het bepaalde in de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden is de verzekeringnemer bij iedere casco schade verplicht om de maatschappij:

a. hiervan zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is in kennis te stellen;

b. binnen redelijke termijn alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de maatschappij van belang zijn om haar uitkeringsplicht te beoordelen;

c. zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen.

Ingeval van diefstal, joyriding of verduistering is verzekeringnemer bovendien verplicht direct aangifte bij de politie te doen en op verlangen van de maatschappij alle delen van het bij het motorrijwiel behorende kentekenbewijs, twee originele sleutels en de aankoopnota van het ART-motorslot klasse 4 aan haar te overhandigen.

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde één of meer van de in dit artikel genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft benadeeld.