

Inhoudsopgave

- Artikel 8. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen (Begripsomschrijvingen)
- Artikel 9. Dekking Uitgebreid Casco
- 9.1 Omschrijving van de dekking
- 9.2 Verzekeraarshulpdienst
- 9.3 Vervangend vervoer
- Artikel 10. Schadevergoeding
- 10.1 Omvang schadevergoeding
- 10.2 Waardevaststelling motorrijwiel
- 10.3 Eigen Risico
- 10.4 Afstand verhaalsrecht
- 10.5 Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een casco schade

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:

- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- mits op het polisblad voor uitgebreid casco een afzonderlijke som is verzekerd;
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden en de Aanvullende voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen.

Artikel 8. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen. (Begripsomschrijvingen)

In aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen wordt in de artikelen 8 tot en met 10.5 verstaan onder motorrijwiel:

het in het polisblad omschreven motorrijwiel, zonder dat hieraan iets gekoppeld is en zonder de eventuele toevoegingen aan en veranderingen van de door de fabrikant of importeur op de markt (in het verkeer) gebrachte uitvoering, tenzij die toevoegingen en veranderingen uitdrukkelijk zijn meeverzekerd.

Artikel 9. Dekking Uitgebreid Casco

9.1. Omschrijving van de dekking

1. De maatschappij verzekert de verzekeringnemer tegen schade indien deze:

- a. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijwiel, ontstaan door brand, explosie, zelfontbranding en/of blikseminslag,
- b. uitsluitend bestaat in schade aan één of meer ruiten en eventuele schade, ontstaan door scherven van die ruit(en),
- ook indien deze gebeurtenissen het gevolg zijn van een materiaal- of constructiefout, eigen gebrek of andere inwendige oorzaak;
- c. bestaat in verlies van het motorrijwiel tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering, indien het motorrijwiel meer dan 30 dagen vermist blijft. Medeverzekerd is schade aan het motorrijwiel, ontstaan:
- gedurende de tijd dat het motorrijwiel vermist was tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering;
 - door poging tot diefstal of joyriding;

Hierbij geldt dat:

1. het motorrijwiel bij het buiten parkeren of stallen afgesloten dient te zijn:
 - door middel van het door de fabrikant aangebrachte standaardslot, alsmede;
 - door middel van een goedgekeurd ART-motorslot klasse 4;
2. de maatschappij keert geen schade uit zoals vermeld in artikel 9.1.c indien verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming van diefstal van het gehele motorrijwiel.

Van te verwijten onvoldoende zorg is onder meer sprake, als bij het verlaten van het motorrijwiel de (contact)sleutels daarin zijn achtergelaten.

- d. is ontstaan door:
- botsing met wild, vogels of loslopende dieren, voor zover de schade uitsluitend door die botsing is toegebracht;
 - overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving;
 - het omwaaien van het motorrijwiel en het vallen van zaken op het motorrijwiel door storm, hieronder te verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7 of meer);
 - relletjes (waaronder onder meer niet begrepen baldadigheden en vandalisme);
 - het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen, welke uit een luchtvaartuig vallen;

- een van buiten komend geweld gedurende de tijd, dat het motorrijwiel voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen of slepen en van schade als schrammen, krassen of lakschade;

e. bestaat in verband met een gedekte schade noodzakelijke kosten van berging, bewaking en (indien het motorrijwiel niet op eigen kracht kan rijden) vervoer van het motorrijwiel naar de dichtstbijzijnde herstelrichting waar het motorrijwiel naar behoren kan worden hersteld, zulks onverminderd het bepaalde in artikel 6 van de Aanvullende voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen.

f. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijwiel, ontstaan door botsing, aanrijding, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging e.d., ook wanneer een eigen gebrek van het motorrijwiel de oorzaak is;

g. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijwiel, ontstaan door ieder ander van buiten komend geweld;

2. De verzekering dekt zonder premieverhoging mede - ook afzonderlijk - beschadiging, vernietiging, diefstal of verduistering van:

- de niet onder het motorrijwiel begrepen accessoires, die zijn bevestigd aan, op of in het motorrijwiel, tot een maximum van EUR 500,-. Hieronder vallen o.a. carkits, exclusief telefoon, de geïnstalleerde beveiligingssystemen.

Voor de niet onder het motorrijwiel begrepen geluidsapparatuur, die is bevestigd aan, op of in het motorrijwiel geldt een maximum van EUR 500,- tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

- het losse specifieke motorrijwieltoebehoren, dat zich ten tijde van de gebeurtenis aan het motorrijwiel bevindt tot een maximum van EUR 125,-; zulks ongeacht of door de vergoeding hiervan het maximum verzekerd bedrag voor casco schade wordt overschreden.

De verzekering dekt zonder premieverhoging (ongeacht type en uitvoering) mede beschadiging of vernietiging van de helm en/of de kleding, ontstaan bij een verkeersongeval met het motorrijwiel, tot een maximum van EUR 750,- per opzittende per gebeurtenis; zulks ongeacht of door de vergoeding hiervan het maximum verzekerd bedrag voor casco schade wordt overschreden.

3. Vergoeding van schade als gevolg van oorzaken als omschreven in de leden 1 a tot en met e heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling.

Artikel 9.2. Verzekeraarshulpdienst

9.2.1. Hulpverlening Algemeen

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna onder 9.2.2 en 9.2.3 is omschreven indien:

a. de verzekering betrekking heeft op een motorrijwiel, waaronder mede wordt verstaan elk motorrijtuig dat volgens het kentekenbewijs als motorrijwiel wordt beschouwd of waarvoor dit artikel volgens het polisblad van toepassing is;

b. de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD AlarmCentrale / ANWB / TravelCare;

c. verzekerde zijn volledige medewerking verleent;

d. het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;

e. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp. Een eventueel eigen risico is op deze hulpverlening niet van toepassing. Een beroep op hulpverlening heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling indien uitsluitend hulp is verleend krachtens dit artikel. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zullen VHD AlarmCentrale en ANWB TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De VHD / ANWB / maatschappij behoudt zich het recht voor om eventueel te verhalen op andere verzekeraars.

9.2.2. Hulpverlening binnen Nederland VHD AlarmCentrale

Indien door de maatschappij voor het motorrijwiel tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijwiel en/of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil - waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect - niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijwiel te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening binnen Nederland omvat:

a. het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijwiel en/of zijspan naar een - door de verzekerde te bepalen - adres in Nederland;

b. het vervoer van de bestuurder en eventueel inzittende/opzittende met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één - door de bestuurder te bepalen - adres in Nederland.

9.2.3. Hulpverlening buiten Nederland ANWB TravelCare

Indien door de maatschappij op deze verzekering voor het motorrijtuig het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid en het risico van uitgebreide cascoschade zijn verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil, waaronder mede begrepen het tot stilstand komen ten gevolge van een mechanisch defect, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het IVB geldig is, omvat:

- a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar een - door verzekerde te bepalen - adres in Nederland, mits:
 1. dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging - ter plaatse - van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;
 - c. de terugreiskosten van de bestuurder en de eventueel inzittenden als op grond van het vermelde onder punt b. niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.
Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 1. taxi naar het dichtst bij gelegen spoorwegstation;
 2. trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 3. taxi van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.
 - d. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van

hulp langs de weg na het tot stilstand komen van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan, als gevolg van een mechanisch defect tot een maximum van EUR 125,- per gebeurtenis; de kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage;

e. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het object rijklaar te maken wanneer deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn - verkrijgbaar zijn; kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekeringnemer en/of verzekerde. Alle in verband met de hulpverlening door de ANWB TravelCare/maatschappij voorgeschoten kosten, welke niet in de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van de verzekeringnemer en/of de verzekerde. Bij bedragen boven EUR 750,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

9.3. Vervangend vervoer

Vermissing door diefstal, joyriding of verduistering

De maatschappij vergoedt, over de periode van vermissing door diefstal, joyriding of verduistering, van de datum van de aangifte bij de politie af voor iedere dag, waarop de verzekeringnemer niet over het motorrijtuig kan beschikken - tot maximaal 30 dagen - een bedrag van EUR 12,- per dag.

Artikel 10. Schadevergoeding

10.1. Omvang schadevergoeding

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste het in het polisblad vermelde maximum verzekerde bedrag voor cascoschade:

1. bij beschadiging van het motorrijtuig de noodzakelijke reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging en de waarde van de restanten; indien deze reparatiekosten de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging, verminderd met die van de restanten overtreffen, wordt het motorrijtuig beschouwd te zijn vernietigd;
2. bij vernietiging van het motorrijtuig de waarde daarvan onmiddellijk vóór de vernietiging na aftrek van de waarde van de restanten. In geval van totaal verlies in technische zin:

a. behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak van het motorrijwiel over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij;

b. zal de uitkering van de cascoschade niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeringnemer alle delen van het bij het motorrijwiel behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de maatschappij;

c. zal de maatschappij over de periode dat de verzekeringnemer niet over een (eigen) voertuig kan beschikken, een vergoeding verlenen - tot maximaal 15 dagen - van EUR 12,- per dag.

3. bij verlies van het motorrijwiel tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering de waarde, die het motorrijwiel onmiddellijk voor het verlies had. De uitkering van de cascoschade zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeringnemer al zijn eigendomsrechten met betrekking tot het motorrijwiel, in het bijzonder het recht van terugvordering, aan de maatschappij overdraagt.

10.2. Waardevaststelling motorrijwiel

Bij cascoschade, ontstaan binnen 3 jaar na de afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs, gelden in aanvulling op artikel 10.1 voor een ten tijde van deze afgifte nieuw motorrijwiel met een catalogusprijs van niet meer dan EUR 15.000,- en verzekeringnemer als eerste eigenaar de navolgende bepalingen:

1. de waarde van het motorrijwiel onmiddellijk vóór de schade als bedoeld in artikel 10.1 wordt vastgesteld op het alsdan geldende verzekerde bedrag onder aftrek van de navolgende percentages:

a. indien de schade is ontstaan binnen 12 maanden na de afgifte van het kentekenbewijs: 0%;

b. indien de schade is ontstaan na het verstrijken van de onder a genoemde periode gedurende de hierna volgende 2 jaar: 1% per maand;

2. onverminderd het in artikel 10.1 sub 1 bepaalde wordt het motorrijwiel eveneens beschouwd te zijn vernietigd, indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de overeenkomstig de vorige bepaling vastgestelde waarde van het motorrijwiel onmiddellijk vóór de beschadiging. Het bepaalde in dit artikel is niet van toepassing op lesmotoren en motorrijwielen welke worden verhuurd.

10.3. Eigen risico

1. Op de uitgebreide cascoschadedekking is standaard een eigen risico van EUR 150,- per gebeurtenis van toepassing, tenzij een afwijkend

eigen risico is overeengekomen, danwel het standaard eigen risico is afgekocht.

2. Indien ten tijde van het ongeval het motorrijwiel werd bestuurd door iemand die de 25-jarige leeftijd nog niet had bereikt, geldt een extra eigen risico van EUR 75,- per gebeurtenis.

Dit extra eigen risico geldt uitsluitend voor cascoschade zoals omschreven in artikel 9.1 sub 1 onder e. en f.

Dit extra eigen risico blijft ook van kracht indien het standaard eigen risico is afgekocht.

10.4. Afstand verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrechten ter zake van de door haar uitgekeerde cascoschade jegens de door de verzekeringnemer uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het besturen van resp. het gebruik maken van het motorrijwiel gemachtigde bestuurder of passagier, alsmede hun werkgevers, mits de schade niet ontstaan is onder omstandigheden die blijkens de verzekeringsvoorwaarden een uitsluitingsgrond opleveren.

10.5. Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een cascoschade

In aanvulling op het bepaalde in de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden is de verzekeringnemer bij iedere cascoschade verplicht om de maatschappij:

a. hiervan zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is in kennis te stellen;

b. binnen redelijke termijn alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de maatschappij van belang zijn om haar uitkeringsplicht te beoordelen;

c. zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen.

Ingeval van diefstal, joyriding of verduistering is verzekeringnemer bovendien verplicht direct aangifte bij de politie te doen en op verlangen van de maatschappij alle delen van het bij het motorrijwiel behorende kentekenbewijs, twee originele sleutels en de aankoopnota van het ART-motorslot klasse 4 aan haar te overhandigen.

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde één of meer van de in dit artikel genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft benadeeld.